

## ПРАВИЛА ПОЛЬЗОВАНИЯ ВОДНЫМИ ОБЪЕКТАМИ ДЛЯ ПЛАВАНИЯ НА МАЛОМЕРНЫХ ПЛАВАТЕЛЬНЫХ СРЕДСТВАХ НА ТЕРРИТОРИИ АСТРАХАНСКОЙ ОБЛАСТИ

(в ред. [Постановлений Правительства Астраханской области от 29.04.2010 N 192-П, от 19.09.2013 N 381-П](#))

### 1. Общие положения

1.1. Настоящие Правила пользования водными объектами для плавания на маломерных плавательных средствах на территории Астраханской области (далее - Правила) разработаны в соответствии с [Водным кодексом Российской Федерации, Положением о Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, утвержденным Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.12.2004 N 835, Правилами пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, утвержденными Приказом МЧС России от 29.06.2005 N 502](#). Правила устанавливают порядок пользования водными объектами для плавания и базирования маломерных судов и являются обязательными для физических и юридических лиц.

1.2. Под маломерными судами в настоящих Правилах понимаются принадлежащие юридическим и физическим лицам суда, иные плавучие объекты и средства, которые в соответствии с законодательством Российской Федерации не подлежат государственной регистрации в Государственном судовом реестре Российской Федерации.

1.3. Поверхностные водные объекты, находящиеся в государственной или муниципальной собственности, являются водными объектами общего пользования и используются для плавания на маломерных судах без заключения договора водопользования или принятия решения о предоставлении водного объекта в пользование.

1.4. Использование маломерных судов на водных объектах общего пользования может быть ограничено, приостановлено или запрещено в случаях, предусмотренных законодательством, о чем население должно оповещаться органами местного самоуправления через средства массовой информации и посредством специальных информационных знаков, устанавливаемых вдоль берегов водных объектов, или иными способами доведения информации.

1.5. Руководители предприятий, учреждений и организаций, имеющие маломерные суда и (или) базы (сооружения) для их стоянок, назначают должностных лиц, ответственных за эксплуатацию этих судов и баз (сооружений).

1.6. Проведение на водных объектах соревнований (регат), водных праздников, экскурсий и других массовых мероприятий с использованием маломерных судов осуществляется с учетом правил использования водных объектов общего водопользования для личных и бытовых нужд, устанавливаемых органами местного самоуправления, в местах,

согласованных с органами, осуществляющими государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, государственной инспекцией по маломерным судам МЧС России по Астраханской области (ГИМС МЧС России по Астраханской области), соответствующим органом, осуществляющим государственный санитарно-эпидемиологический надзор, и другими надзорными органами, осуществляющими полномочия в отношении маломерных судов.

1.7. При пользовании водными объектами для плавания на маломерных судах судоводители маломерных судов обязаны выполнять требования настоящих Правил, [Правил пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации](#), [Правил плавания по внутренним водным путям Российской Федерации](#), [Международных правил предупреждения столкновений судов в море](#), [обязательных постановлений капитанов морских портов](#), [местных \(бассейновых\) правил плавания](#), [правил шлюзования](#), [правил пограничного режима](#) и [иных правил, обеспечивающих безаварийное плавание судов, безопасность людей и охрану окружающей природной среды на водных объектах](#).

1.8. Использование водных объектов для плавания на маломерных судах разрешается после окончания ледохода (очистки водного объекта ото льда) до начала ледостава. Сроки начала и окончания навигации для маломерных судов устанавливаются исполнительным органом государственной власти Астраханской области или по его решению - органом местного самоуправления по согласованию с главным государственным инспектором по маломерным судам Астраханской области с учетом особенностей местных и климатических условий.

[1.9. Безопасная скорость движения маломерных судов на акваториях в границах населенных пунктов и баз \(сооружений\) для стоянок маломерных судов устанавливается главным государственным инспектором по маломерным судам Астраханской области применительно к местным условиям и в соответствии с Правилами плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, утвержденными Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14.10.2002 N 129.](#)

1.10. Судоводители маломерных судов должны оказывать помощь людям, терпящим бедствие на водных объектах, сообщать в подразделение ГИМС МЧС России по Астраханской области или в орган, осуществляющий государственный контроль и надзор за использованием и охраной водных объектов, обстоятельства аварийных происшествий с судами и несчастных случаев с людьми на водных объектах, о случаях загрязнения окружающей среды, выброса неочищенных сточных вод, массовой гибели рыбы и других чрезвычайных происшествиях на воде.

1.11. Контроль за выполнением требований настоящих Правил судоводителями и владельцами маломерных судов и баз (сооружений) для их стоянок на водных объектах в территориальных границах Астраханской области осуществляют ГИМС МЧС России по Астраханской области и другие надзорные органы в пределах своих полномочий.

1.12. Лица, нарушившие требования настоящих Правил, несут ответственность в соответствии с законодательством.

## 2. Обеспечение безопасности плавания на маломерных судах

2.1. Плавание на маломерных судах, подлежащих государственной регистрации в судовой книге, разрешается после их государственной регистрации в установленном порядке, нанесения бортовых (регистрационных) номеров и технического освидетельствования (осмотра) с соблюдением установленных условий, норм и технических требований по пассажироместимости, грузоподъемности, предельной мощности и количеству двигателей, допустимой площади парусов, району плавания, высоте волны, при которой судно может плавать, осадке, надводному борту, оснащению спасательными и противопожарными средствами, сигнальными огнями, навигационным и другим оборудованием.

2.2. Государственному и техническому надзору, государственной регистрации в судовой книге, учету и классификации в подразделениях ГИМС МЧС России по Астраханской области подлежат принадлежащие юридическим и физическим лицам:

самоходные суда внутреннего плавания и иные плавучие объекты вместимостью менее 80 тонн с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или с подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, наливных, военных, прогулочных парусных и спортивных судов, судов смешанного (река - море) плавания, а также принадлежащих физическим лицам гребных лодок грузоподъемностью менее 100 килограммов, байдарок - менее 150 килограммов и надувных безмоторных судов - менее 225 килограммов), эксплуатируемые во внутренних водах;

прогулочные суда пассажироместимостью не более 12 человек независимо от мощности главных двигателей, иные суда и плавучие средства пассажироместимостью не более 12 человек с главными двигателями мощностью менее 55 киловатт или подвесными моторами независимо от мощности, водные мотоциклы (гидроциклы) и несамоходные суда вместимостью менее 80 тонн (кроме пассажирских, грузопассажирских, нефтеналивных, буксирных, военных и спортивных судов), используемые в целях мореплавания.

Государственный и технический надзор, регистрацию, учет и классификацию не поднадзорных ГИМС МЧС России маломерных судов, но подлежащих также государственной регистрации в судовой книге, осуществляют органы, уполномоченные Правительством Российской Федерации.

2.3. Выход в плавание и управление маломерными моторными и парусными судами, гидроциклами разрешается только в период навигации при наличии у судоводителей действительных удостоверений (дипломов, свидетельств) на право управления этими судами, выданных соответствующими надзорными органами.

2.4. Управлять маломерными судами лицам, находящимся в состоянии опьянения, не разрешается.

2.5. При плавании на маломерных судах запрещается:

- наносить повреждения гидротехническим сооружениям, техническим средствам, знакам судоходной и навигационной обстановки;

- заходить в постоянно или временно закрытые для плавания районы без специального разрешения или преднамеренно останавливаться в запрещенных местах;
- заходить под мотором или парусом и маневрировать на акваториях пляжей, купален, других мест купания и массового отдыха населения на водных объектах;
- приближаться на водных мотоциклах (гидроциклах) к ограждению границ заплыва на пляжах и других организованных мест купания;
- швартоваться, останавливаться, становиться на якорь у плавучих навигационных знаков, грузовых и пассажирских причалов, пирсов, дебаркадеров, доков (плавдоков) и под мостами, маневрировать в непосредственной близости от транспортных, пассажирских и других судов морского и речного флота, создавать своими действиями помехи судоходству;
- сбрасывать за борт отходы, мусор, иные предметы и сливать нефтепродукты;
- заниматься браконьерством или другими противоправными действиями;
- осуществлять заправку судна топливом и перекачивать его с судна на судно без соблюдения соответствующих мер безопасности (при работающем двигателе, пользовании открытым огнем, курении и др.);
- осуществлять расхождение и обгон судов в местах расположения аварийно-ремонтных заграждений, переправ и работающих земснарядов, а также в пролетах мостов и подходных каналах, при подходе к шлюзам;
- двигаться в тумане или в других неблагоприятных метеоусловиях, когда из-за отсутствия видимости невозможна ориентировка; выходить на судовую ход при ограниченной (менее 1 км) видимости;
- находиться на их борту без спасательных жилетов.

### **3. Требования по обеспечению безопасности на базах (сооружениях) для стоянок маломерных судов и порядок пользования базами**

3.1. Под базой (сооружением) для стоянок маломерных судов (далее - база) в настоящих Правилах понимается находящийся в пользовании юридических и физических лиц комплекс береговых и гидротехнических сооружений, а также других специальных объектов, расположенных на берегу и акватории поверхностного водного объекта или его части (далее - территория базы) и предназначенных для стоянки, обслуживания и хранения маломерных судов и других плавсредств (объектов).

3.2. База должна иметь договор водопользования и (или) решение о предоставлении водного объекта либо его участка в пользование и документ о предоставлении в пользование земельного участка на берегу этого же водного объекта (участка водного объекта), выданные в установленном порядке, а также проектную документацию на строительство, размещение, реконструкцию, ввод в эксплуатацию имеющихся зданий, строений, причалов (пирсов), судоподъемных, судоремонтных и иных сооружений,

утвержденную в соответствии с водным законодательством и законодательством о градостроительной деятельности.

3.3. Территория базы должна обеспечивать строительство на ней предусмотренных проектом причальных сооружений, служебных помещений и других сооружений, а дороги и подъездные пути - подъезд пожарных автомобилей к местам забора воды, стоянке судов и объектам на берегу.

На базах вместимостью более 100 единиц маломерных судов должны быть предусмотрены станции заправки моторным топливом этих судов либо организованы передвижные пункты заправки топливом с соблюдением требований по охране окружающей среды.

На территории базы должны быть оборудованы площадки с контейнерами для бытовых отходов и емкостями для сбора отработанных горючих и смазочных материалов.

3.4. Территория базы должна быть ограждена в соответствии с проектной документацией.

3.5. База должна иметь оборудование по локализации аварийных разливов нефтепродуктов на закрепленной акватории.

Предусмотренные проектом сооружения, обеспечивающие охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения, должны находиться в исправном состоянии.

3.6. На территории базы оборудуются стенды с наглядными материалами по обеспечению безопасности и профилактике травматизма людей на водных объектах (выписки из законодательных и нормативных правовых актов; расписания действий при пожаре на базе и спасании судов и людей, терпящих бедствие на акватории базы; схемы безопасного движения и маневрирования судов на акватории базы; телефоны подразделений ГИМС МЧС России по Астраханской области, пожарных, спасателей, скорой медицинской помощи и милиции; приемы оказания помощи судам и людям, терпящим бедствие на воде и др.).

3.7. Техническое оснащение и оборудование баз должно обеспечивать:

- безопасность круглосуточной стоянки маломерных судов и их сохранность;
- экологическую безопасность на территории базы: соблюдение природоохранных требований при осуществлении действий по заправке моторных судов топливом и выполнении судовладельцами профилактических, ремонтных, судоподъемных и иных работ, связанных с эксплуатацией объектов базы и маломерных судов;
- пожарную безопасность на территории базы;
- безопасность посадки и высадки людей, а также их передвижения по причальным сооружениям;
- информирование судоводителей о гидрометеорологической и навигационной обстановке на водных объектах;

- радиосвязь с приписанными к базе маломерными судами, на которых предусмотрены и установлены радиостанции, а также прием от них сигналов бедствия;
- охрану водных объектов от загрязнения, засорения и истощения;
- соблюдение выпускного режима при выходе маломерных судов в плавание, транспортировке (вывозе) за пределы базы и их прибытии;
- постоянную связь со спасательными подразделениями, органами внутренних дел, медицинскими учреждениями, подразделениями ГИМС МЧС России по Астраханской области.

3.8. На выступающих в сторону судового хода (фарватера) причалах, пирсах или иных сооружениях должны выставляться на высоте не менее 2 м от настила белые огни, видимые по горизонту на 360 градусов на расстоянии не менее 4 км. Эти огни устанавливаются на торце каждого пирса, а на причале - на расстоянии друг от друга не более чем через 50 м и должны гореть от захода до восхода солнца.

3.9. Затопленные в половодье (паводок) защитные устройства баз, а также иные препятствия, представляющие угрозу безопасности плавания судов, должны ограждаться соответствующими знаками судоходной (навигационной) обстановки.

3.10. Акватория базы и подходы к пирсам (причалам) по ширине подходов и глубинам должны обеспечивать безопасность маневрирования приписанных к данной базе судов с максимальными размерами и осадкой.

3.11. Причалы и пирсы, используемые для швартовки и стоянки судов, должны иметь:

- прочно закрепленные швартовные устройства (кнехты, битенги, утки, рымы и др.) для надежного крепления судов при максимально неблагоприятных гидрометеороусловиях для данного района;
- привальные брусья, кранцы и прочие приспособления, исключающие повреждение корпусов судов при их швартовке и стоянке;
- надежное леерное ограждение высотой не менее 90 см при расстоянии между стойками не более 1.5 м и между леерами - не более 45 см;
- спасательный леер (по наружному периметру), закрепленный на расстоянии 10 - 15 см от уровня воды с интервалом между точками крепления не более 1.5 м;
- комплект из огнетушителя, ящика с песком и лопатой, кошмы и спасательного круга ("конца Александра") на каждые 50 м причальной линии, но не менее одного комплекта на причал или пирс;
- трапы, сходни, мостки для сообщения с берегом и между собой, обеспечивающие по ширине одновременный проход не менее двух человек и имеющие сплошной настил и леерное ограждение.

3.12. Сплошной настил на причалах, пирсах, трапах, сходнях и мостках должен быть рассчитан на максимальную нагрузку в условиях повседневной эксплуатации и ежегодно, до начала навигации, испытываться комиссией, создаваемой водопользователем (владельцем базы). Акт с результатами испытаний, подписанный членами комиссии и утвержденный ее председателем, представляется при техническом освидетельствовании базы.

3.13. Минимальная длина причального фронта по периметру причалов и пирсов должна обеспечивать швартовку и безопасную стоянку всех приписанных к данной базе судов в случае их постоянного нахождения на плаву в период навигации.

3.14. Расстояние между судами при стоянке у причала (пирса) должно быть не менее 0.5 м для гребных и не менее 1.0 м для моторных и парусных судов.

3.15. Плавающие причалы (понтон, швартовые бочки) должны быть надежно прикреплены к берегу или стоять на своих штатных местах с использованием мертвых якорей.

3.16. Маломерные суда, которые осуществляют стоянку на базе (приписаны к базе), должны быть внесены в журнал учета приписного флота базы с указанием бортового номера, типа и названия (если имеется) судна, серии и номера судового билета, фамилии, имени, отчества судовладельца, его адреса жительства и телефонов, типа судовой радиостанции и радиочастоты.

Суда, прибывшие на базу для временного базирования, также заносятся в соответствующий раздел этого журнала, при этом дополнительно указывается пункт основной приписки судна, планируемый и фактический срок убытия.

3.17. На базе должен быть установлен выпускной режим, предусматривающий контроль за выходом и возвращением с плавания маломерных судов, их транспортировкой за пределы базы, а также за исправным состоянием судов, наличием у судоводителей действительных судовых и судоводительских документов, за соблюдением норм по пассажироместности и грузоподъемности, установленной скорости движения на акватории базы.

3.18. При выходе с базы судна в плавание (транспортировке за пределы базы) в журнале учета выхода (прихода) судов должна быть произведена порядковая запись: бортовой номер судна, фамилия, имя, отчество судоводителя, количество людей на борту, дата и время выхода (вывоза), маршрут, предполагаемое время возвращения на базу. При возвращении судна на базу в журнале фиксируется фактическое время и дата прибытия.

3.19. Выпуск маломерного судна в плавание не допускается:

- при отсутствии у судоводителя удостоверения на право управления маломерным судном, судового билета (или его копии, заверенной в установленном порядке), технического талона;

- без нанесенного на судне бортового номера или при его несоответствии записи в судовом билете;

- при обнаружении неисправностей, с которыми запрещается пользование маломерным

судном;

- при нарушении установленных норм по пассажироместимости и грузоподъемности или при опасном крене (дифференте);
- при отсутствии на судне предписанных спасательных, противопожарных и водоотливных средств;
- при наличии на судне взрывоопасных и огнеопасных грузов, если судно не предназначено для их перевозки;
- если прогнозируемая и фактическая гидрометеорологическая обстановка на водоеме представляет опасность для плавания судна данного типа;
- при нахождении судоводителя в состоянии опьянения

В случае самовольного выхода в плавание на маломерном судне с указанными выше нарушениями об этом сообщается в ближайшее подразделение ГИМС МЧС России по Астраханской области и делается соответствующая запись в журнале учета выхода (прихода) судов

3.20. О судах, прибывших на базу в аварийном состоянии или на которых произошла гибель людей, сообщается в подразделение ГИМС МЧС России по Астраханской области с внесением соответствующих записей в журнал учета выхода (прихода) судов.

#### **4. Особенности пользования водными объектами для плавания на маломерных судах**

4.1. Плавание маломерных судов на судоходных водоемах Астраханской области разрешается с открытия до закрытия навигации, а на несудоходных - после спада паводковых вод до ледостава.

4.2. На несудоходных водных объектах маневрирование маломерных судов при расхождении должно осуществляться с учетом правостороннего движения левыми бортами.

4.3. В целях предотвращения аварийных ситуаций и обеспечения безопасности плавания всех судов на акватории Астраханского порта установить трассу движения маломерных судов:

- от ухвостья Дурновского острова до истока рукава реки Болды вдоль левого берега;
- от истока рукава реки Болды до ухвостья Городского острова вдоль правого берега Городского острова Трусовским рукавом;
- от ухвостья Городского острова до истока рукава реки Кизани вдоль левого берега, а под железнодорожным мостом - через подъемный пролет;
- ниже рукава реки Кизани вдоль левого берега острова Ильинского, а от ухвостья острова Ильинского - за правой кромкой судового хода.



Запретить:

- якорную стоянку на верхнем и нижнем баткачных рейдах;
- якорную стоянку от железнодорожного моста через реку Волгу до нижней границы действия рейдового знака на острове Пролетарском
- буксировку воднолыжников на трассах движения флота, в затонах и местах массового отдыха людей (организованных и неорганизованных местах массового отдыха, пионерских лагерях).

4.4. Утратил силу. - [Постановление Правительства Астраханской области от 19.09.2013 N 381-П.](#)

4.5. На акватории водно-болотного угодья "Дельта реки Волги", имеющего международное значение главным образом в качестве местообитания водоплавающих птиц, государственного биосферного заповедника "Астраханский", территории особо охраняемых природных зон, ильменно-бугровой зоны запрещается использование маломерных судов с подвесными моторами мощностью свыше 30 л.с., за исключением судов надзорных и контролирующих органов.

4.6. Эксплуатация на водоемах маломерных судов, не зарегистрированных в ГИМС МЧС России по Астраханской области, запрещается.